



euPASnewsletter

Prostriedky pre finančný nástroj CEF boli schválené

Brusel, júl 2013

Súhlasom Európskeho parlamentu sa vyčlenilo kľúčových € 30 miliárd pre finančný nástroj „Spájame Európu“ (Connecting Europe Facility - CEF) zameraného na zlepšenie dopravnej, energetickej a telekomunikačnej siete EÚ v rokoch 2014-2020.

Na záverečnom zasadnutí trialógu medzi úradníkmi zastupujúcimi Írske predsedníctvo a spravodajcami Európskeho parlamentu sa dosiahla kompromisná dohoda o CEF. „CEF predstavuje kľúčový nástroj na európskej úrovni zameraný na ciele investície do infraštruktúry, ktorý významným spôsobom prispeje k rozvoju jednotného trhu a posilneniu udržateľného rastu, zamestnanosti a konkurencieschopnosti v celej Európskej únii. Tridsať miliárd z európskych prostriedkov bude takisto využitých na získanie dodatočných súkromných investícií. Prepojitelnosť je kľúčom k európskej konkurencieschopnosti a hospodárskemu oživeniu. Nasledujúcich sedem rokov poskytne CEF všetkým štátom možnosť financovať kľúčovú dopravnú, energetickú a telekomunikačnú infraštruktúru, najmä však tým, ktoré sú izolované od európskej siete,“ povedal Írsky minister dopravy, cestovného ruchu a športu Leo Varadkar.

Nástroj na prepojenie Európy bude poskytovať finančnú podporu projektom identifikovaných v sektorových smerniciach (doprava, energetika a telekomunikácie), ktoré nemôžu byť plne financované zo strany trhu. Je to obzvlášť dôležité v kontexte ukončenia izolácie tzv. "energetických ostrovov" a dokončenia Vnútorného trhu a energiou (IEM). Dohoda bude ďalej predložená Coreper-u na konečné schválenie.

CEF je súčasťou balíka navrhnutého v rámci budúceho Viacročného finančného rámca (VFR). Nahradením existujúcich právnych základov stanovuje všeobecné pravidlá poskytovania finančnej pomoci Európskej únii v oblasti transeurópskych dopravných, energetických a telekomunikačných sietí. Pre každú z uvedených oblastí boli taktiež navrhnuté usmernenia sektorových politík (usmernenia pre TEN-T, TEN-E a INFSO), ktoré stanovujú priority a sprievodné opatrenia pre ich implementáciu. S rozpočtom takmer € 30 miliárd je CEF kľúčovým nástrojom pre ciele investície do európskej infraštruktúry s cieľom na zaistiť hladké fungovanie jednotného trhu, posilniť udržateľný rast, zamestnanosť a konkurencieschopnosť v celej Európskej únii.

V oblasti dopravy bude CEF financovať rozvoj základnej siete stanovenej v Usmerneniach pre Transeurópske dopravné koridory, ktoré boli dohodnuté počas írskoho predsedníctva. Usmernenia ustanovujú rámec pre identifikáciu projektov spoločného záujmu, ktoré prispievajú k rozvoju siete. Ich cieľom je riešiť hlavné vyskytujúce sa problémy: chýbajúce spojenia, najmä v cezhraničných úsekoch, infraštruktúrne rozdiely v rámci členských štátov, nedostatočné multimodálne spojenia, emisie skleníkových plynov z dopravy a nedostatočnú interoperabilitu.



euPASnewsletter

V oblasti energetiky poskytne CEF finančnú pomoc na modernizáciu a rozšírenie európskej energetickej infraštruktúry s cieľom dobudovať vnútorný trh s energiou, prepojiť izolované regióny a podporovať rozvoj obnoviteľných zdrojov energie.

Nariadenie podporuje nedávno dokončené Nariadenie o usmerneniach pre transeurópsku energetickú infraštruktúru, ktoré stanovuje postupy na implementáciu kľúčových projektov spoločného záujmu pozdĺž prioritných transeurópskych koridorov a oblastí, ktoré pokrývajú elektrinu, plyn, olej a CO². Nástroj CEF preto umožní Európskej únii naplniť svoje širšie stanovené klimatické a energetické ciele pri zaistení bezpečnosti dodávok a solidarity medzi členskými štátmi.